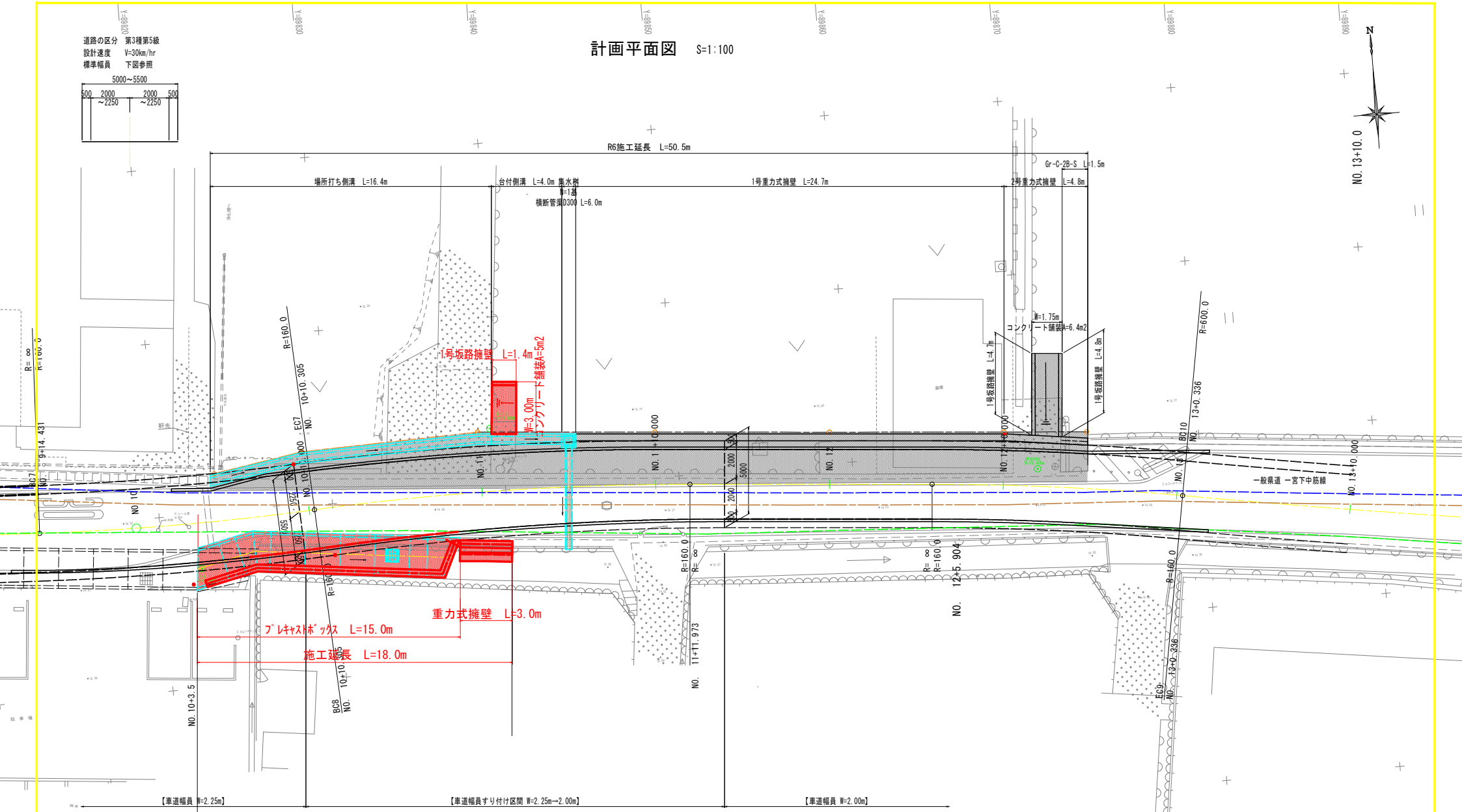


道路の区分 第3種第5級
 設計速度 V=30km/hr
 標準幅員 下図参照

5000~5500			
500	2000	2000	500
~2250		~2250	

計画平面図 S=1:100



中心線諸元一覧表

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BC7	NO. 9+14.4306	194.4306	115469.6594	89813.0720	92° 32' 4.33"	R=∞
EC7	BC8	NO. 10+10.3053	210.3053	115469.7446	86° 50' 59.31"	R=160.0000
EC8	NO. 11+11.9725	231.9725	115469.4690	89850.5890	94° 36' 31.69"	R=160.0000
BC9	NO. 12+ 5.9037	245.9037	115468.3496	89864.4751	94° 36' 31.68"	R=∞
EC9	BC10	NO. 13+ 0.3355	260.3355	115466.5433	99° 46' 36.53"	R=160.0000
						R=600.0000

基準点座標一覧表

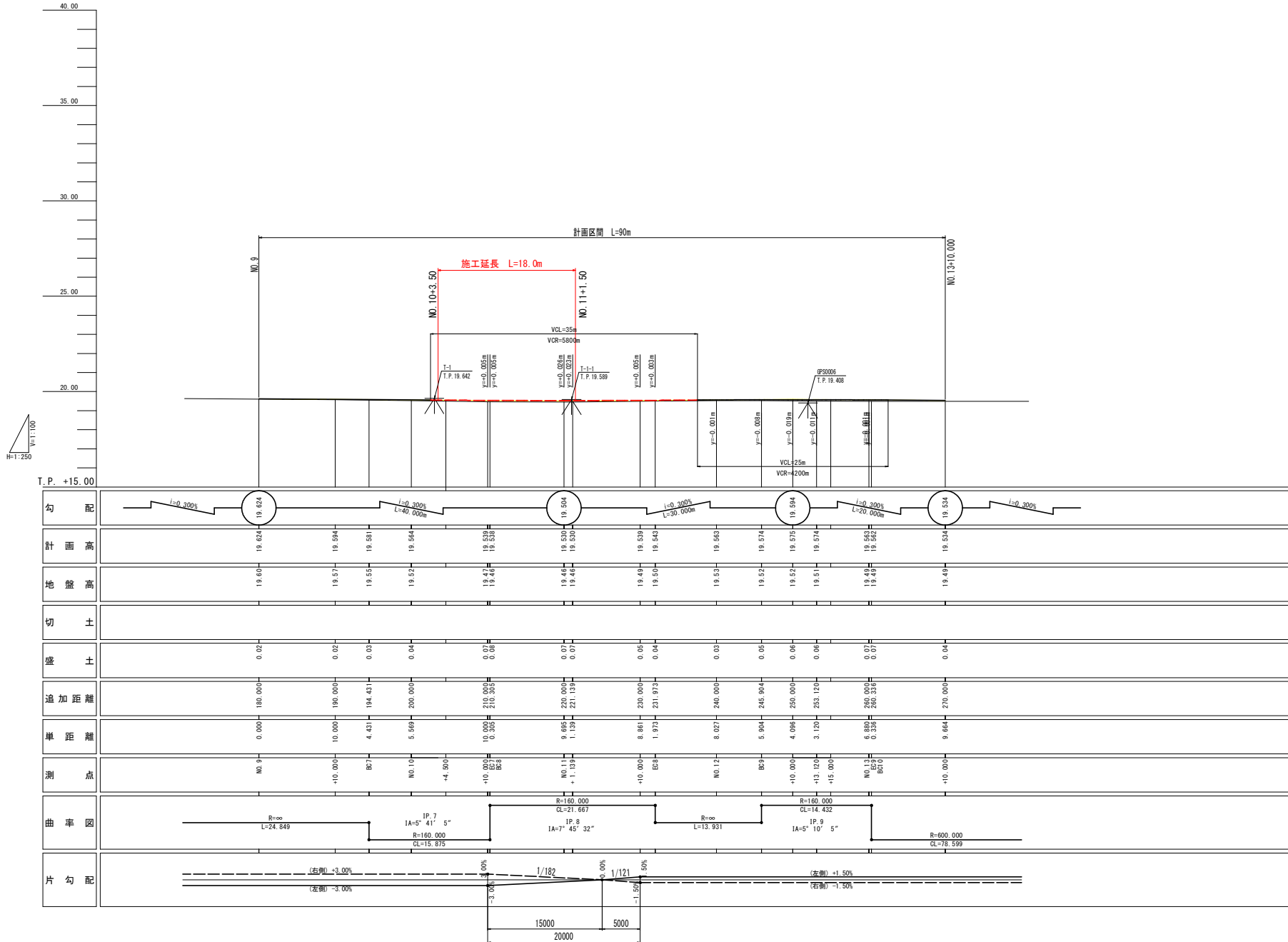
点名	X座標	Y座標	標高
10100-T-1	115466.890	89822.213	19.642
10101-T-1-1	115473.595	89839.363	19.589
10200-T-2	115474.626	89779.444	19.559
9003-GPS0006	115468.755	89870.598	19.408
9001-J-1	115458.854	89912.597	19.384
9002-GPS0003	115505.237	89874.338	+

実施設計図面

工事名	既設土一宮下中防線 徳一宮 道路改良工事(2) (組I手続係型)		
路線名等	一宮下中防線		
工事箇所	徳島市一宮町東丁(第2分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	1 / 15
会社名			
事業者名	徳島県東部果土整備局(徳島)		

X=115440

計画縦断面図 VS=1:100
HS=1:250



実施設計図面

工事名	新徳土一宮下中筋線 巻一宮 道路改良工事(2) (掘削手続後型)
路線名等	一宮下中筋線
工事箇所	徳島市一宮町東丁(第2分割)
図面名	計画縦断面図
縮尺	VS=1:100 図面番号 2 / 15 HS=1:250
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

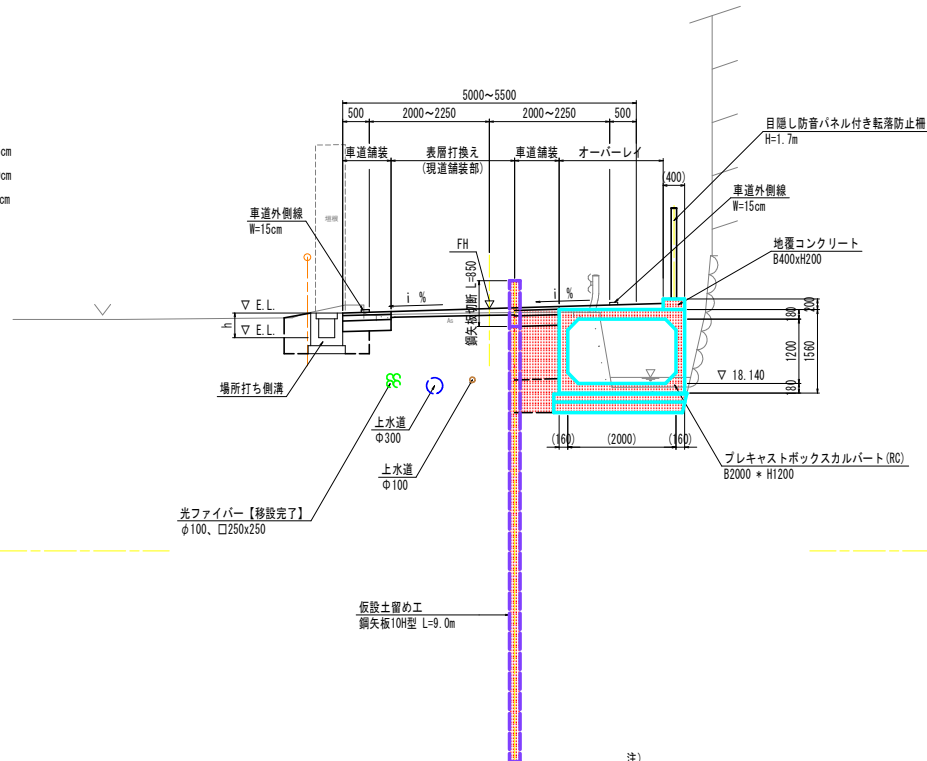
標準断面図 S=1:50

NO. 10+10.0付近



表層: 再生加熱アスファルト混合物 t=5cm
 上層路盤: 粒度調整砕石 t=10cm
 下層路盤: 再生クラッシャーラン t=20cm

T. P. +15.00



注)
 ・現道舗装部 (左側構造物側削削線と右側仮設土留め工に挟まれた幅)は路盤掘削を行わず、表層打換えとする。
 ・仮設土留め工は、天端から0.85m (打設時つかみ代+計画舗装厚)の位置で切断し、埋殺とする。

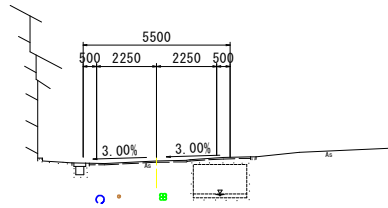
凡例	埋設物
—	上水道φ300 (徳島市)
—	上水道φ100 (徳島市)
—	光ファイバー (NTT)

実施設計図面

工事名	新徳土一宮下中筋線 徳一宮 道路改良工事(2) (掘削手掘り型)		
路線名等	一宮下中筋線		
工事箇所	徳島市一宮町東丁 (第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 15
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

NO. 10

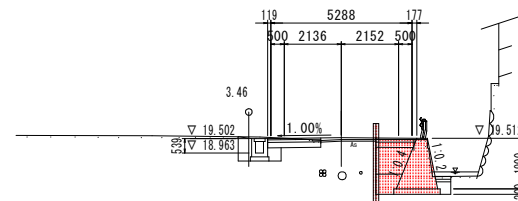
GH=19.52
FH=19.564



T.P. +15.00

NO. 11

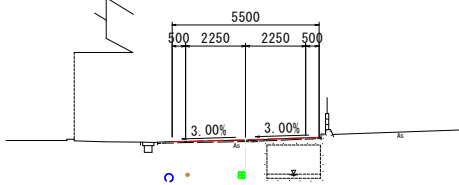
GH=19.46
FH=19.530



T.P. +15.00

NO. 9+10.0

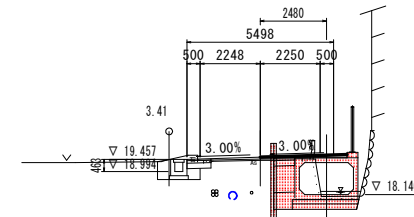
GH=19.57
FH=19.594



T.P. +15.00

NO. 10+10.0

GH=19.47
FH=19.539



T.P. +15.00

NO. 9

GH=19.60
FH=19.624



T.P. +15.00

土工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床1	厚2.5	m ³	0.2
	路床1	厚2.5	m ³	0.6
掘削工	片切	土砂	m ³	0.8
	床掘	土砂 無し	m ³	0.8
作業土工	埋戻	土砂 自立式	m ³	3.0
	埋戻	厚≦1.0	m ³	0.4
構造物取壊工	コン取壊し	無筋	m ³	0.3
	舗装取壊し	アスファルト	m ²	3.5

舗装工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
表層打換え	表層	t=5cm以上	m ³	0.26
オーバーレイ	表層	t=5cm以上	m ³	

土工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床1	厚2.5	m ³	0.2
	路床1	厚2.5	m ³	0.5
掘削工	片切	土砂	m ³	0.7
	床掘	土砂 無し	m ³	0.7
作業土工	埋戻	土砂 自立式	m ³	2.2
	埋戻	厚≦1.0	m ³	0.4
構造物取壊工	コン取壊し	無筋	m ³	0.1
	舗装取壊し	アスファルト	m ²	3.4

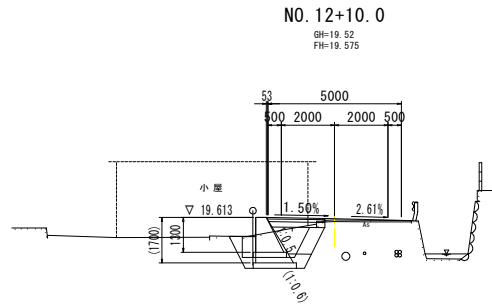
舗装工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
表層打換え	表層	t=5cm以上	m ³	0.28
オーバーレイ	表層	t=5cm以上	m ³	0.17

凡例	埋設物
—	上水道φ300 (徳島市)
—	上水道φ100 (徳島市)
—	光ファイバー (NTT)

実施設計図面

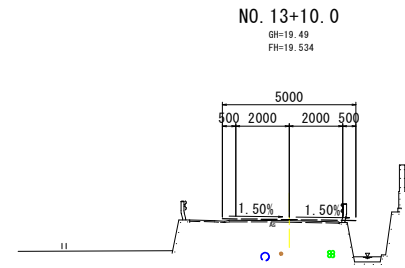
工事名	新徳土一宮下中筋線 橋・一宮 道路改良工事(2) (掘削手続発注)		
路線名等	一宮下中筋線		
工事箇所	徳島市一宮町東丁 (第2分割)		
図面名	横断面 (その1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 15
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		



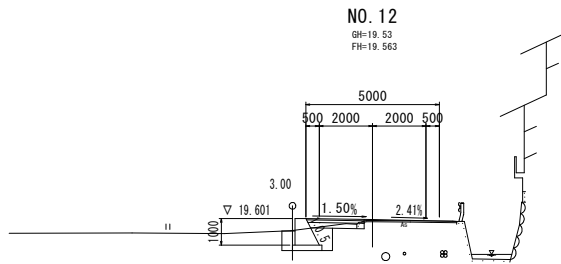
T.P. +15.00

土工数量表				
工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床1	W<2.5	m3	1.0 (1.4)
	路体1	W<2.5	m3	(0.3)
掘削工	片切	土砂	m3	0.3 (0.5)
	床掘	土砂 無し	m3	1.6 (3.3)
作業土工	埋戻	土砂 自立式	m3	0.4 (0.8)
	埋戻	W _{max} ≤1.0	m3	0.3 (0.3)
構造物取壊工	コン取壊し	無筋	m3	0.3 (0.3)
	舗装板破砕	アスファルト	m2	3.2 (3.2)

舗装工数量表				
工種	細別	規格	単位	数量
表層打換え	表層	t=5cm以上	m3	0.27
オーバーレイ	表層	t=5cm以上	m3	



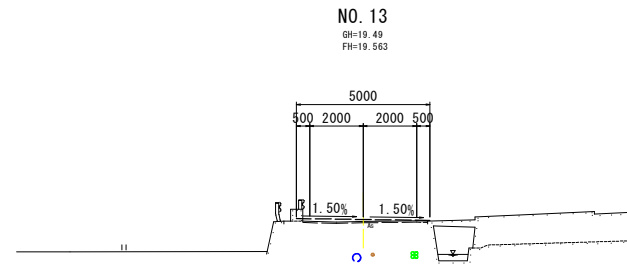
T.P. +15.00



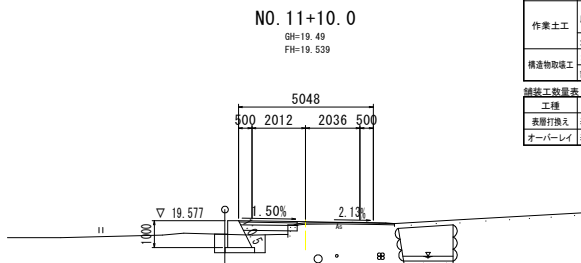
T.P. +15.00

土工数量表				
工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床1	W<2.5	m3	0.5
	路体1	W<2.5	m3	
掘削工	片切	土砂	m3	0.3
	床掘	土砂 無し	m3	1.4
作業土工	埋戻	土砂 自立式	m3	0.3
	埋戻	W _{max} ≤1.0	m3	0.1
構造物取壊工	コン取壊し	無筋	m3	0.1
	舗装板破砕	アスファルト	m2	3.5

舗装工数量表				
工種	細別	規格	単位	数量
表層打換え	表層	t=5cm以上	m3	0.23
オーバーレイ	表層	t=5cm以上	m3	



T.P. +15.00



T.P. +15.00

土工数量表				
工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床1	W<2.5	m3	0.6
	路体1	W<2.5	m3	
掘削工	片切	土砂	m3	
	床掘	土砂 無し	m3	1.3
作業土工	埋戻	土砂 自立式	m3	0.3
	埋戻	W _{max} ≤1.0	m3	0.3
構造物取壊工	コン取壊し	無筋	m3	0.1
	舗装板破砕	アスファルト	m2	3.6

舗装工数量表				
工種	細別	規格	単位	数量
表層打換え	表層	t=5cm以上	m3	0.23
オーバーレイ	表層	t=5cm以上	m3	

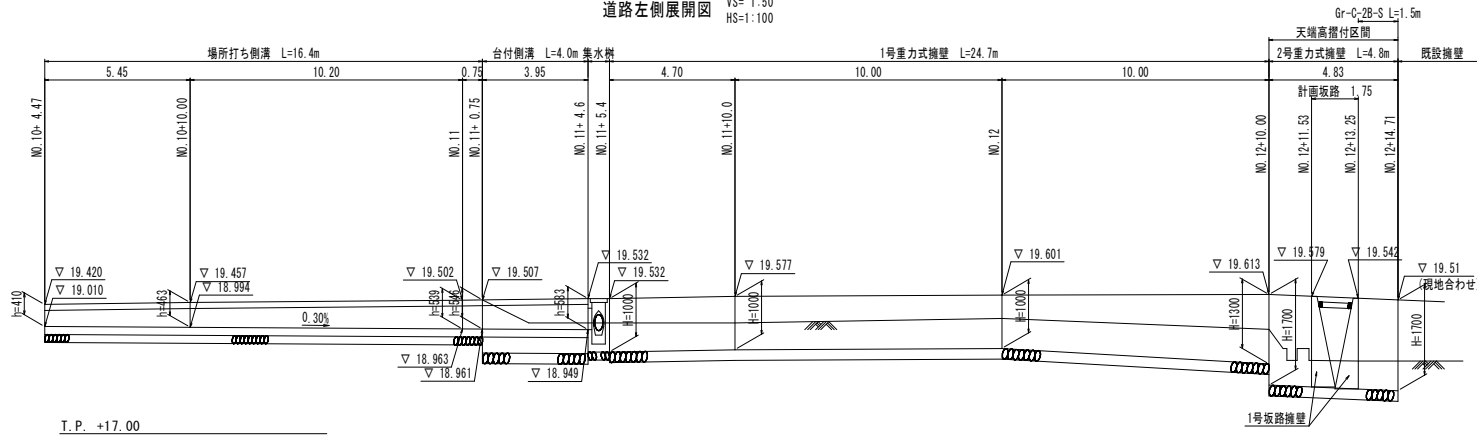
凡例	埋設物
—	上水道φ300 (徳島市)
—	上水道φ100 (徳島市)
—	光ファイバー (NTT)

実施設計図面

工事名	新徳土一宮下中筋線 徳一宮 道路改良工事(2) (掘削手続後製)
路線名等	一宮下中筋線
工事箇所	徳島市一宮町東丁 (第2分割)
図面名	横断面 (その2)
縮尺	S=1:100 図面番号 5 / 15
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)

擁壁展開図

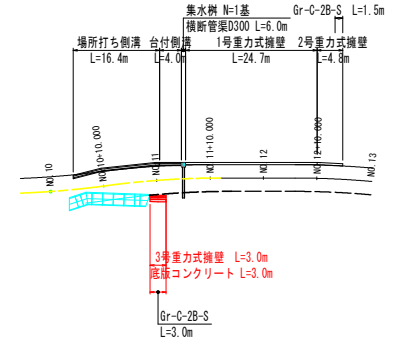
道路左側展開図 VS=1:50 HS=1:100



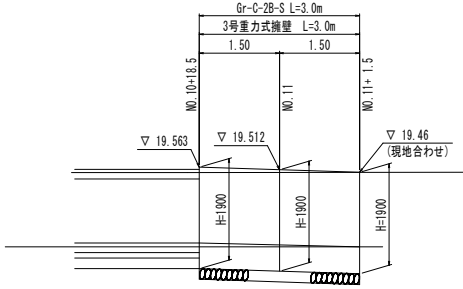
T.P. +17.00

T.P. +15.00

マーク図 S=1:500

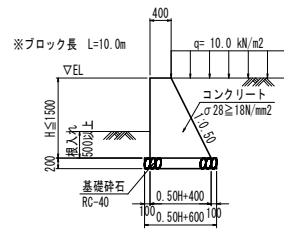


道路右側展開図 S=1:50

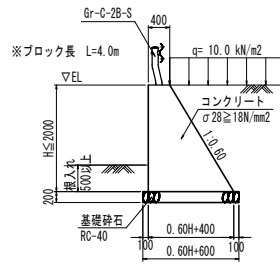


T.P. +15.00

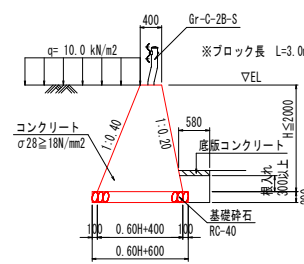
1号重力式擁壁 S=1:50



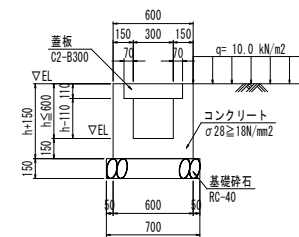
2号重力式擁壁 S=1:50



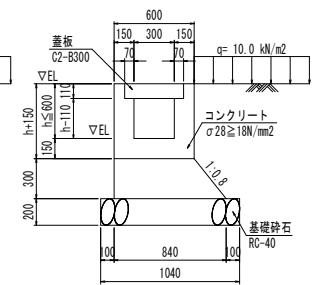
3号重力式擁壁 S=1:50



場所打ち側溝 S=1:20



台付側溝 S=1:20



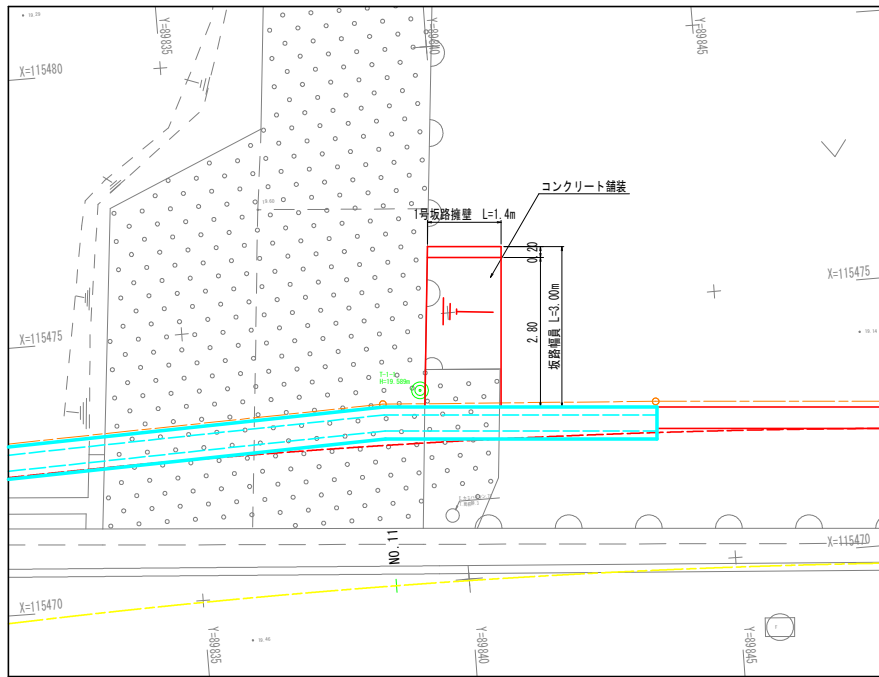
実施設計図面

工事名	防犯土 一宮下中筋線 巻一宮
路線名等	道路改良工事(2) (招い手種発注)
工事箇所	徳島市一宮町東丁(第2分割)
図面名	擁壁展開図
縮尺	図示 図面番号 6 / 15
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

坂路一般図 (その1)

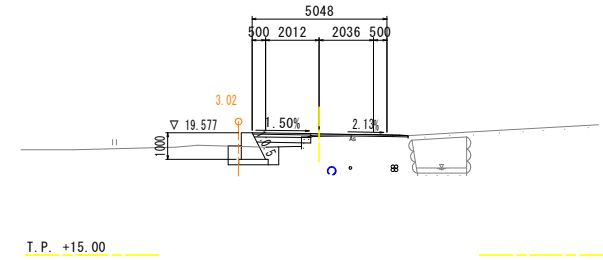
NO. 11 付近左側

平面図 S=1:50

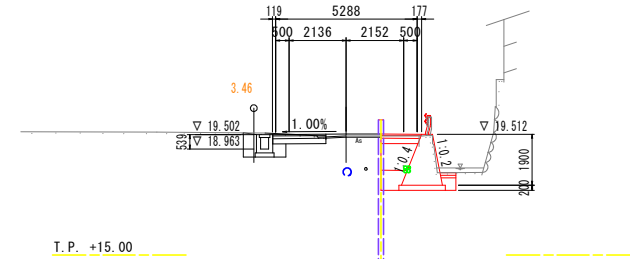


横断面 S=1:100

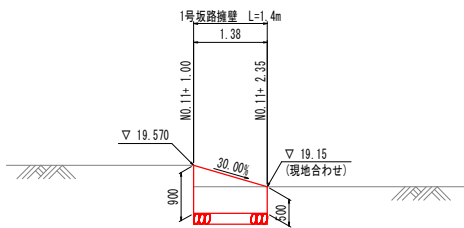
NO. 11+10.0
GH=19.49
FH=19.539



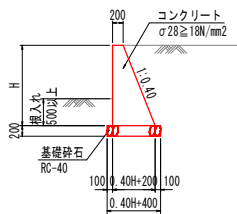
NO. 11
GH=19.46
FH=19.530



1号坂路擁壁展開図 S=1:50

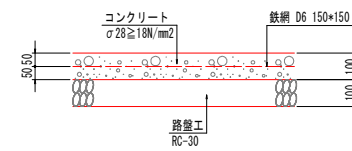


1号坂路擁壁 S=1:50



I.P. +17.00

コンクリート舗装 S=1:10



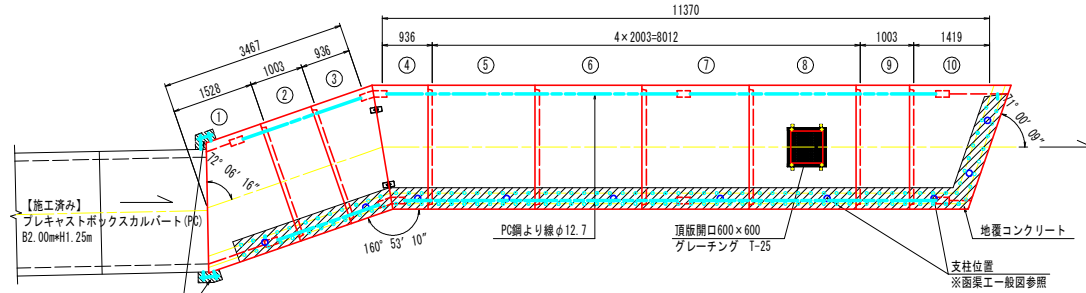
※表面は、ホウキ目仕上げとする等、滑り止め対策を施すこと。

実施設計図面

工事名	新徳土一宮下中筋線 橋・一宮 道路改良工事(2) (招い手種別型)
路線名等	一宮下中筋線
工事箇所	徳島市一宮町東丁 (第2分割)
図面名	坂路一般図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 7 / 15
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)

函渠工割付図（その1）

平面図 S=1:50



※左側壁の巻立コンクリートは、仮設土留め工における「間詰コンクリート」と併用する。

ボックスカルバート数量表

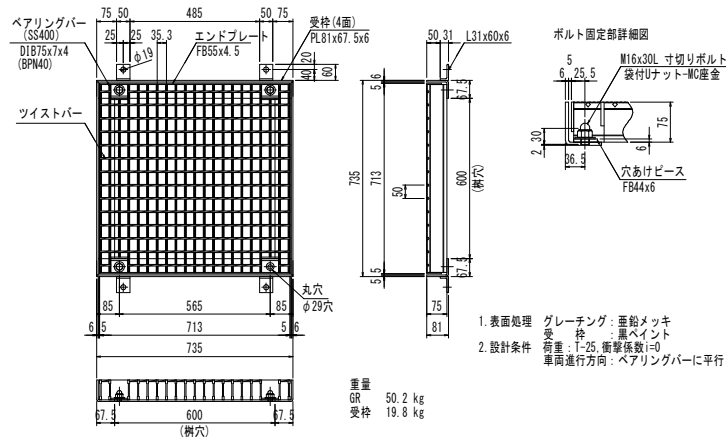
種別	幅	高さ	長さ	数量	番号	備考
基本	2000	1200	2000	2	5, 6	W=6500kg、差し筋D16付
基本	2000	1200	2000	1	7	定着部付、差し筋D16付
短品	2000	1200	1000	2	2, 9	差し筋D16付
斜切	2000	1200	1525	1	1	定着部付、凹無し、差し筋D16付、差し筋D13付
斜切	2000	1200	933	1	3	定着部付、凸無し、フランジ付、差し筋D16付
斜切	2000	1200	933	1	4	定着部付、凹無し、フランジ付、差し筋D16付
斜切	2000	1200	1419	1	10	定着部付、凸無し、差し筋D16付、差し筋D13付
頂版開口	2000	1200	2000	1	8	差し筋D16付、頂版開口600×600
合計					10	

縦締め材料表

種類	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7	m	66.4	
定着金具	セット	24	アンカープレート、アンカークリップ

※上流からの施工とする。

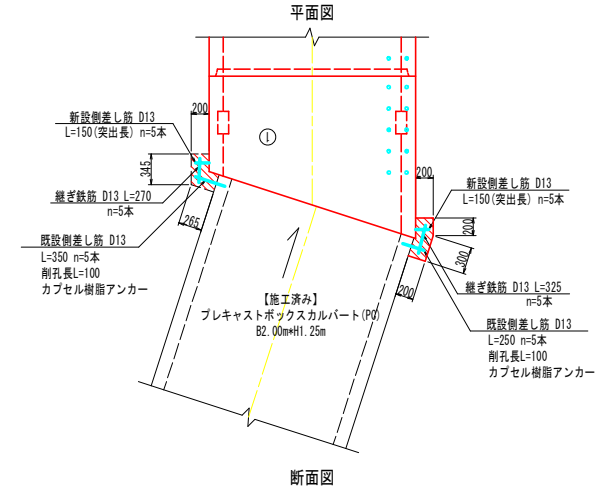
グレーチング詳細図 S=1:10



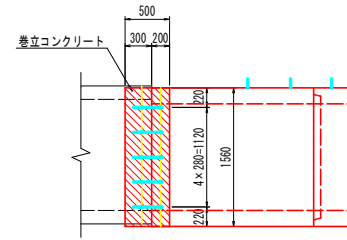
1. 表面処理 グレーチング：亜鉛メッキ
受 枠：黒ペイント
2. 設計条件 荷重：T-25、衝撃係数=0
車両進行方向：ベアリングバーに平行

重量
GR 50.2 kg
受枠 19.8 kg

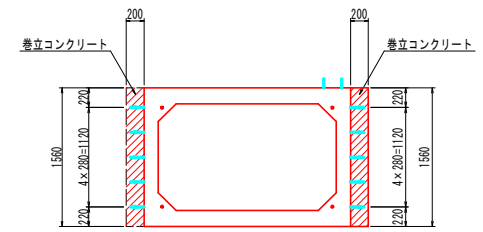
巻立コンクリート詳細図 S=1:30



側面図

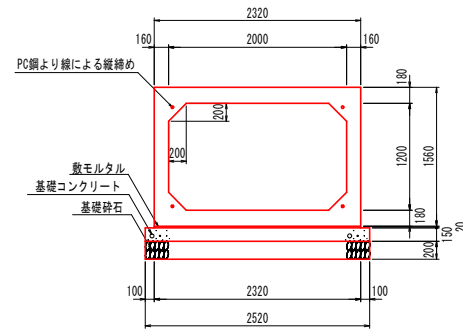


断面図

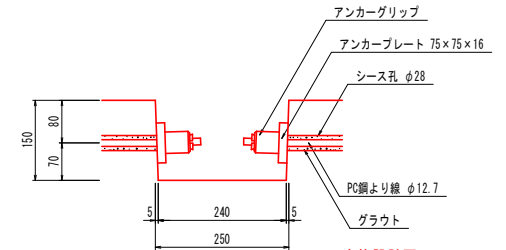


※左側壁の巻立コンクリートは、仮設土留め工における「間詰コンクリート」と併用する。

プレキャストボックスカルバート (RC) S=1:30



定着部詳細図 S=1:5



実施設計図面

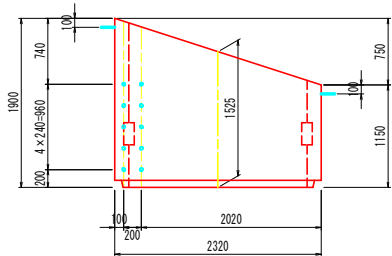
工事名	防犯土一宮下中筋線 巻一宮
路線名等	道路改良工事(2) (掘削手続発注)
工事箇所	徳島市一宮町東丁(第2分割)
図面名	函渠工割付図(その1)
縮尺	図示 図面番号 8 / 15
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

函渠工割付図（その2）

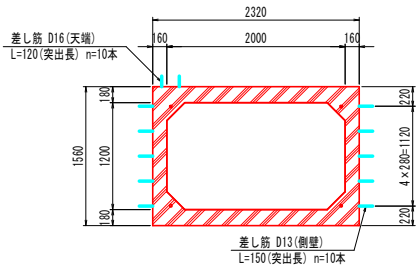
異形品詳細図

① 種別：斜切
定着部付、凹無し、差し筋D16付、差し筋D13付

平面図

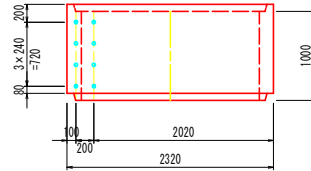


断面図

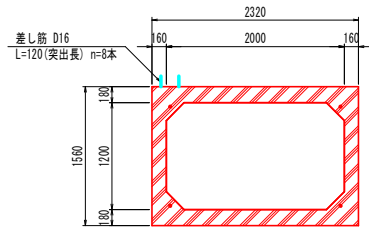


②⑨ 種別：短品
差し筋D16付

平面図

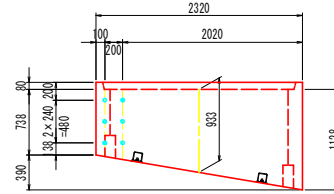


断面図

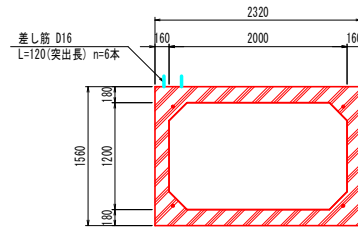


③ 種別：斜切
定着部付、凸無し、フランジ付、差し筋D16付

平面図

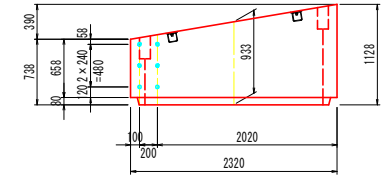


断面図

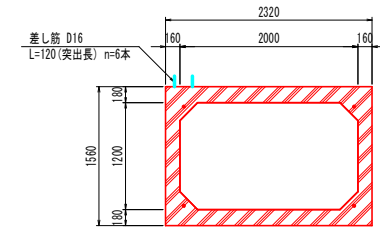


④ 種別：斜切
定着部付、凹無し、フランジ付、差し筋D16付

平面図



断面図

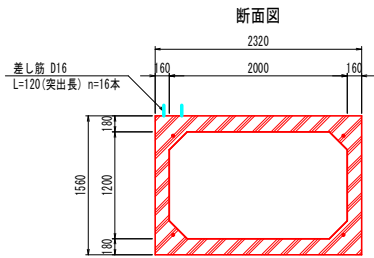
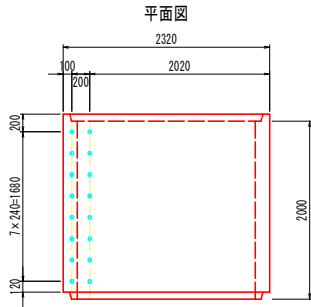


実施設計図面

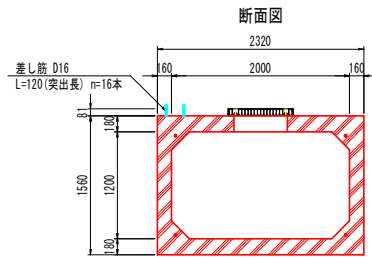
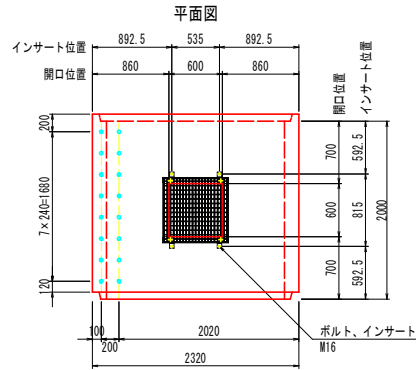
工事名	新徳土一宮下中筋線 橋・一宮 道路改良工事(2) (掘削手掘り型)		
路線名等	一宮下中筋線		
工事箇所	徳島市一宮町東丁 (第2分割)		
図面名	函渠工割付図 (その2)		
縮尺	S=1:30	図面番号	9 / 15
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

函渠工割付図（その3） 異形品詳細図

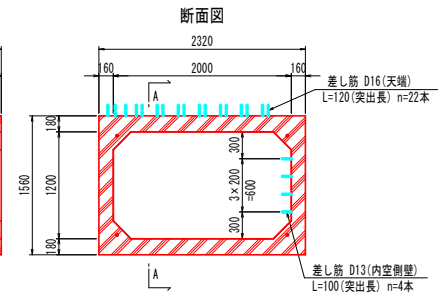
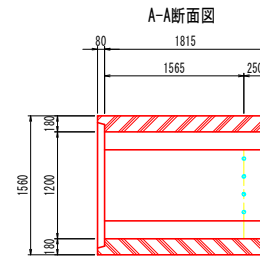
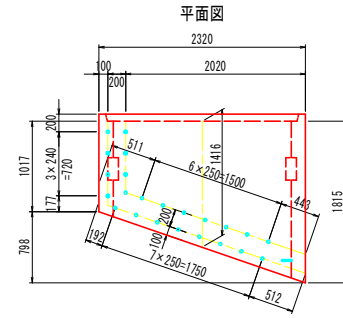
⑤⑥⑦ 種別：基本
W=6500kg、差し筋D16付、（⑦のみ定着部付）



⑧ 種別：頂版開口
差し筋D16付、頂版開口600×600



⑩ 種別：斜切
定着部付、凸無し、差し筋D16付、差し筋D13付

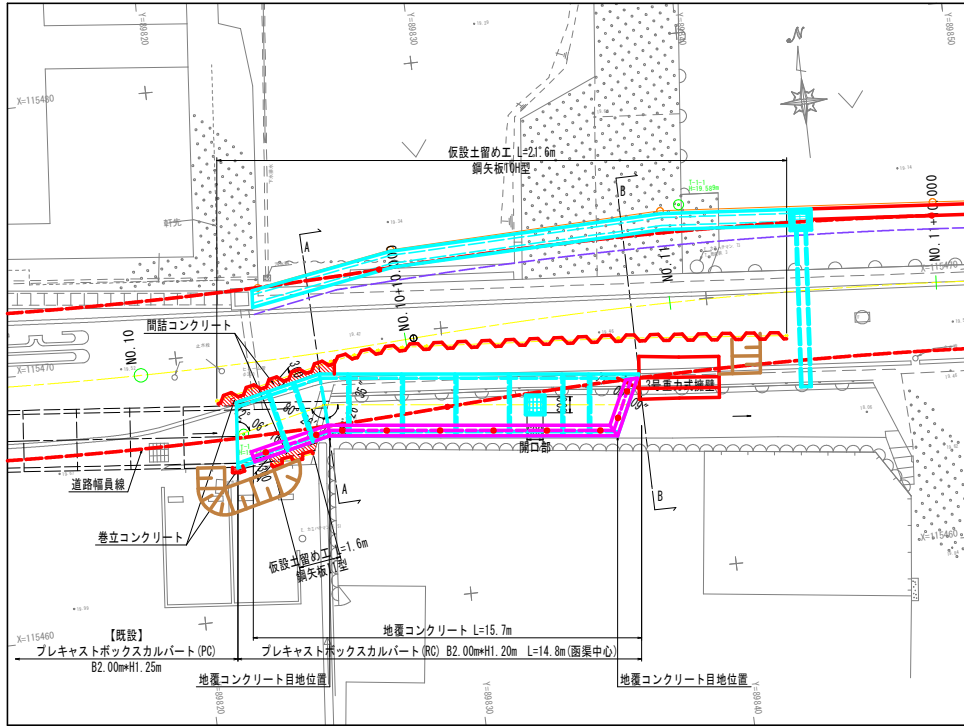


実施設計図面

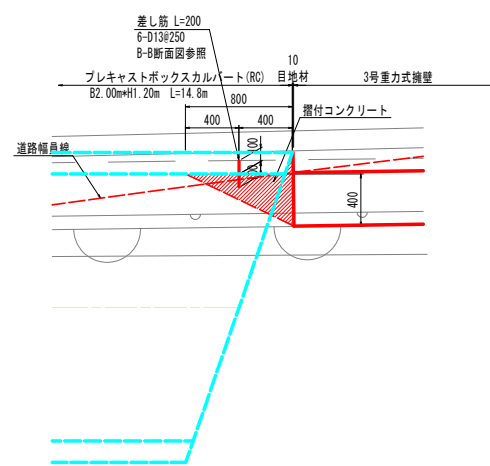
工事名	新徳土一宮下中筋線 橋・一宮 道路改良工事(2) (掘削手掘り型)
路線名等	一宮下中筋線
工事箇所	徳島市一宮町東丁(第2分割)
図面名	函渠工割付図(その3)
縮尺	S=1:30 図面番号 10 / 15
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

函渠工一般図

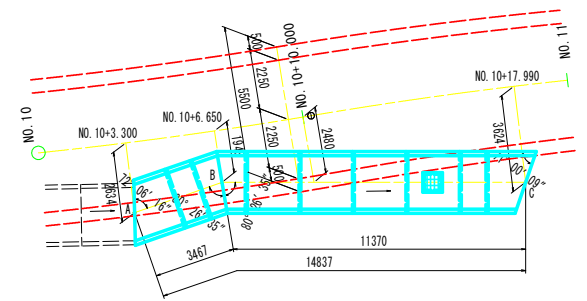
平面図 S=1:100



函渠内摺り付け部 拡大図 S=1:20



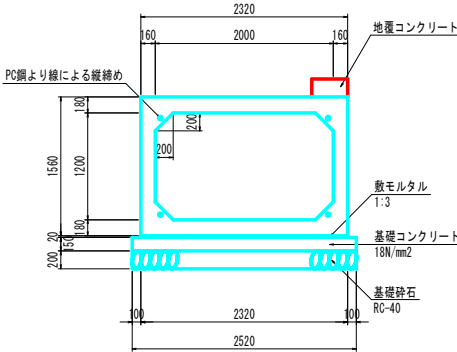
函渠工法線管理図 S=1:100



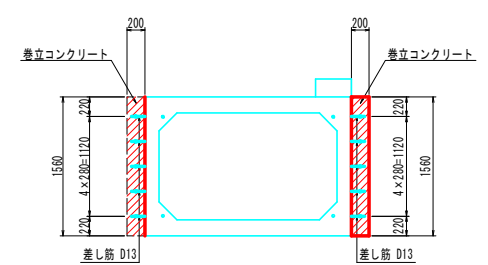
函渠工中心座標一覧表

点名称	測点	X座標	Y座標	敷高	摘要
A	NO.10+3.300	115466.879	89821.965	18.140	?口部
B	NO.10+6.650	115467.639	89825.348	18.140	折点部
C	NO.10+17.990	115466.359	89836.645	18.140	吐口部

プレキャストボックスカルバート (RC) S=1:30
B2.00m x H1.20m

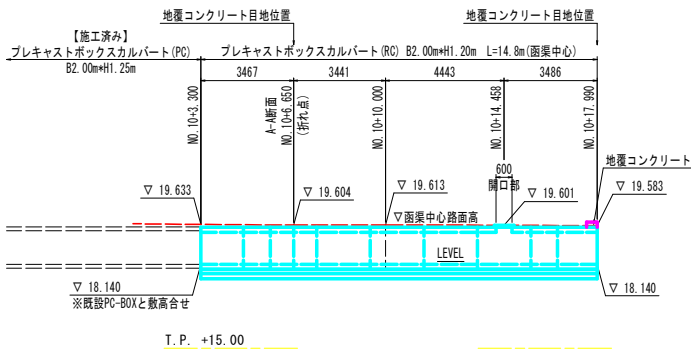


巻立コンクリート S=1:30

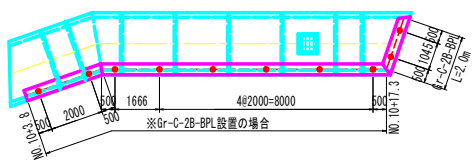


※左側壁の巻立コンクリートは、仮設土留め工における「間詰コンクリート」と併用する。
※詳細形状は函渠工割付図参照

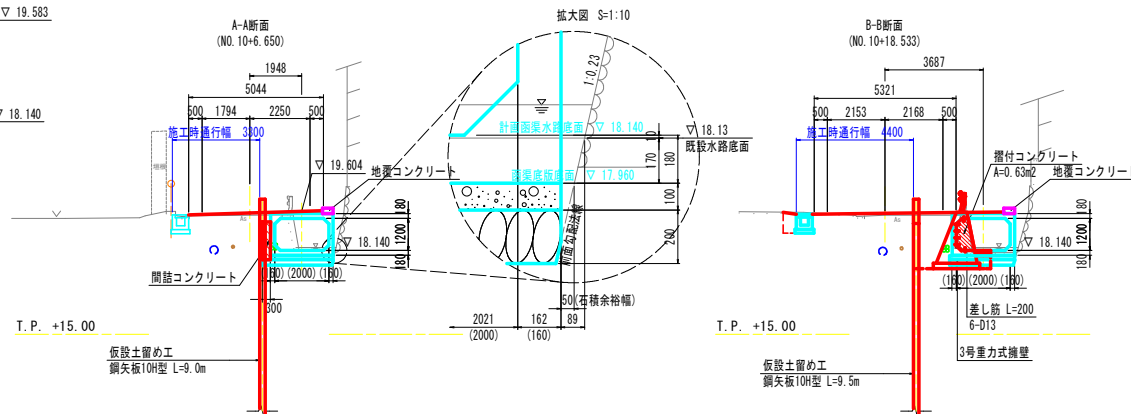
函渠工縦断面図 S=1:100



防護柵支柱配置図 S=1:100



横断面 S=1:100



実施設計図面

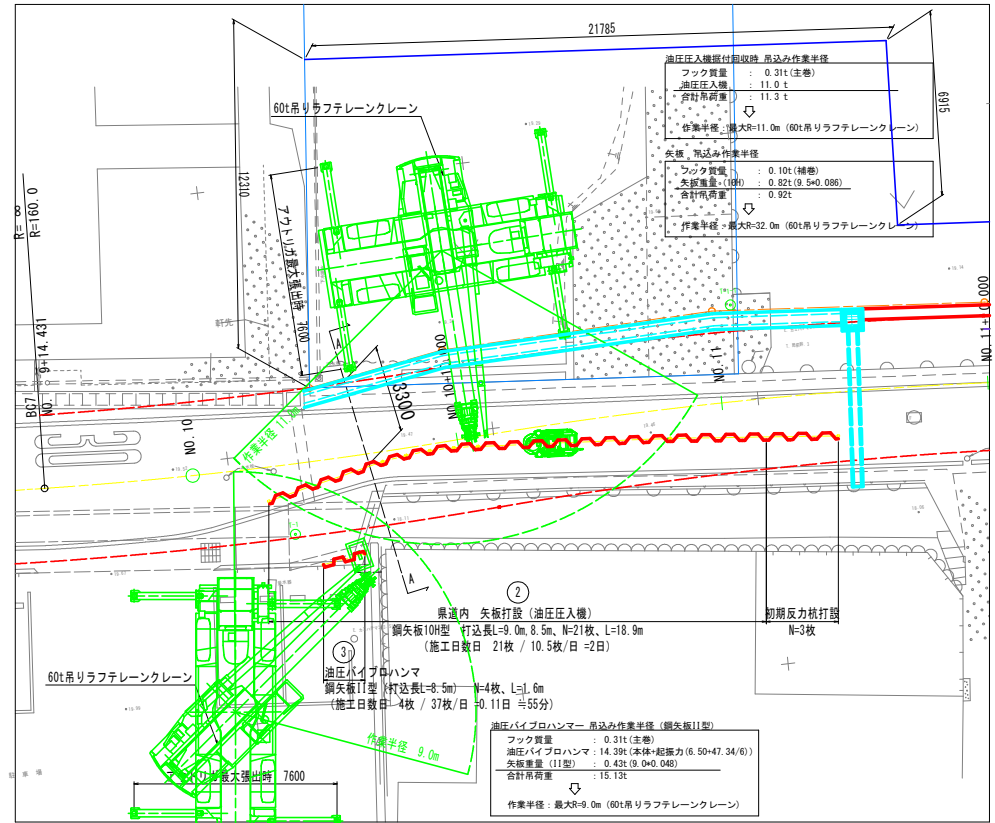
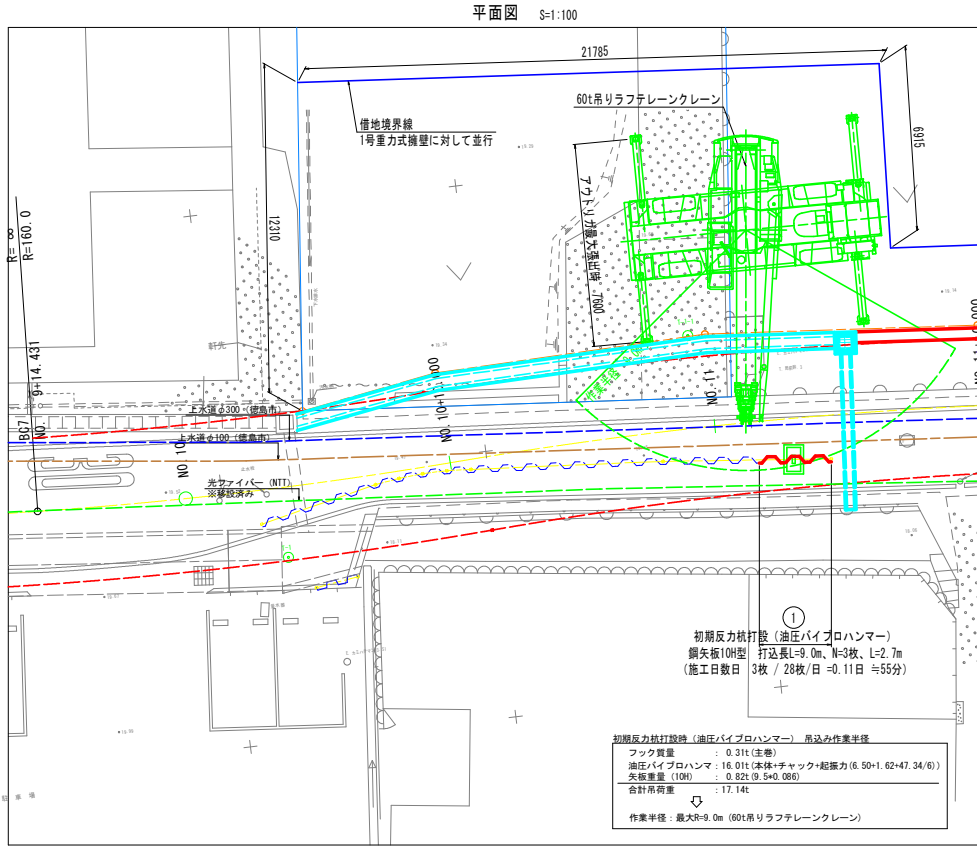
工事名	昭徳土一宮下中筋線 巻一宮 道路改良工事(2) (掘削手掘り型)		
路線名等	一宮下中筋線		
工事箇所	徳島市一宮町東丁 (第2分割)		
図面名	函渠工一般図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 15
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)		

函渠工施工要領図 (案) (その1)

凡例	埋設物
—	上水道φ300 (徳島市)
—	上水道φ100 (徳島市)
—	光ファイバー (NTT)

【ステップ1】 側溝・擁壁施工による道路拡幅、横断管渠、初期反力杭打設 (油圧バイプロハンマー)

【ステップ2】 県道内矢板打設 (油圧圧入機) 及び駐車場内矢板打設 (油圧バイプロハンマー)



※油圧バイプロハンマーによる鋼矢板10H型3枚の打設は1時間以内で作業完了 (標準作業量28枚/日)

※油圧圧入機は20分/回程度 (施工業者へのヒアリング)
※現場幅員狭小は油圧圧入機を回収する。
※油圧圧入機による21枚の打設は通常1.0日で作業可能であるが、(標準作業量21枚/日) 昼間バス通過時に作業停止をした場合、50%稼働率となる為、2.0日を要する。
※鋼矢板10H型の吊り込みも60t吊りラフテレーンクレーンを使用する。
※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

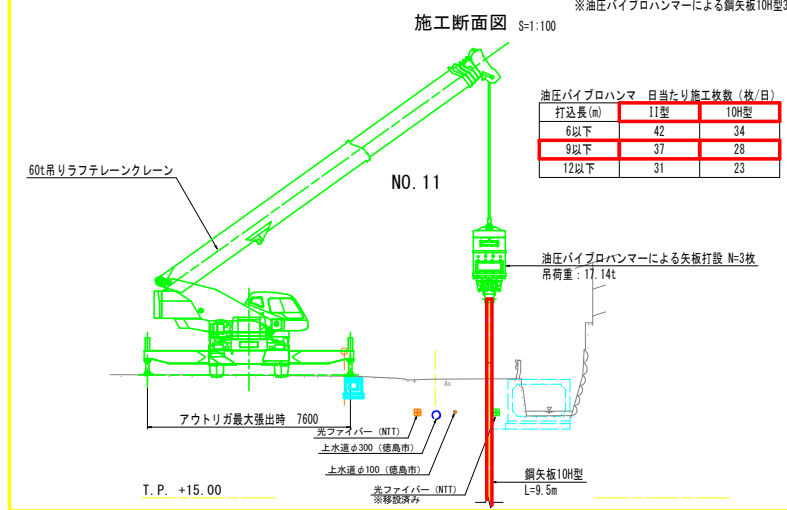
※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

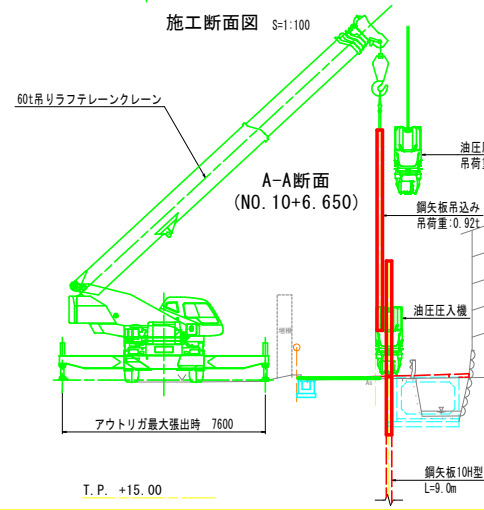
※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了



定額総荷重表 (単位: t)

アウトリガ最大張出時 (φ=7.6m) 全周	アウトリガ最大張出時 (φ=7.6m) 全周							
	10.3	14.1	17.8	25.4	33.6	37.3	40.0	41.2
1.8	60.00	35.00	35.00	20.30				
2.1	57.00	35.00	35.00	20.30				
2.5	55.00	35.00	35.00	20.30	14.00			
3.0	50.00	35.00	35.00	20.30	14.00	11.00		
3.5	42.00	35.00	35.00	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20
4.0	39.20	35.00	34.50	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20
4.5	36.60	34.70	32.50	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20
5.0	34.10	32.60	30.70	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20
5.5	30.70	30.40	29.00	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20
6.0	27.30	27.50	27.20	19.60	14.00	11.00	7.60	7.20
6.5	25.20	24.90	24.70	19.00	14.00	11.00	7.60	7.20
7.0	23.10	22.80	22.60	18.20	13.80	11.00	7.60	7.20
8.0	20.30	20.30	16.80	12.90	11.00	7.60	7.20	
9.0	17.10	17.50	15.40	12.00	10.80	7.60	7.20	
10.0	14.00	14.50	13.50	11.20	10.10	7.60	7.20	
11.0	11.60	12.10	11.10	10.50	9.50	7.60	7.20	
12.0	10.20	10.00	9.70	9.90	9.00	7.60	7.10	
14.0		7.70	8.10	7.40	7.60	7.40	6.30	
16.0		6.40	5.70	5.80	5.90	5.90	5.60	
18.0		5.10	4.40	4.80	4.80	4.80	4.70	
20.0		4.20	4.00	4.00	3.90	3.10	3.90	
22.0			3.40	3.00	3.00	2.70	2.40	
24.0				3.00	2.70	2.50	2.40	
26.0				2.50	2.20	2.00	1.90	
28.0				2.10	1.80	1.60	1.50	
30.0				1.80	1.40	1.20	1.10	
32.0				1.10	0.95	0.85		
34.0				0.90	0.70	0.60		
36.0					0.50			
38.0								

TADANO GR-600N型カタログ参照



油圧圧入機 日当たり施工枚数 (枚/日)

打込長 (m)	1H・11H・1V型	10H・25H型
6以下	35	28
9以下	28	21
12以下	22	17

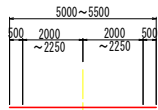
※鋼矢板10H型の屈曲施工時の継手かん合角度は8°以下である。
※駐車場内の油圧バイプロハンマーでの打設(37枚/日)作業は1時間以内で完了

実施設計図面

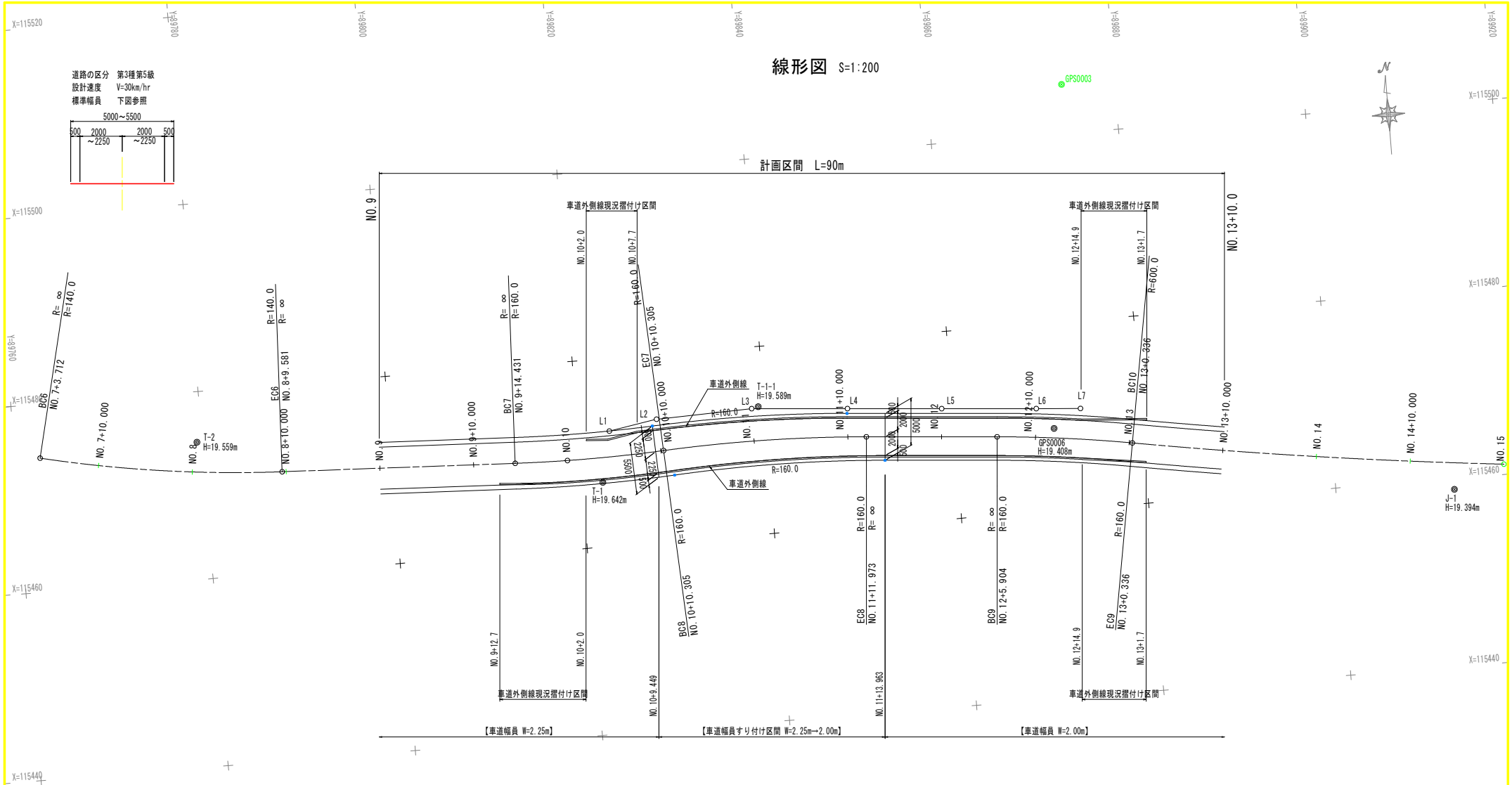
工事名	防犯土 一宮中筋線 橋・宮
路線名等	一宮中筋線
工事箇所	徳島市一宮町東丁 (第2分割)
図面名	函渠工施工要領図 (案) (その1)
縮尺	S=1:100 図面番号 13 / 15
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)

線形図 S=1:200

道路の区分 第3種第5級
設計速度 V=30km/hr
標準幅員 下図参照



計画区間 L=90m



基準点座標一覧表

点名	座標リスト		
	X座標	Y座標	標高
10100:T-1	115466.890	89822.213	19.642
10101:T-1-1	115473.585	89839.363	19.589
10200:T-2	115474.626	89779.444	19.559
9003:GPS0006	115468.755	89870.598	19.408
9001:J-1	115458.854	89912.597	19.394
9002:GPS0003	115505.237	89874.338	

中心線諸元一覧表

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BC6	NO. 7+ 3.7117	143.7117	115474.2767	89762.6550	103° 7' 18.40"	R=∞
EC6	NO. 8+ 9.5812	169.5812	115470.7582	89788.2470	92° 32' 4.33"	R=140.0000
BC7	NO. 9+14.4306	194.4306	115469.6594	89813.0720	92° 32' 4.33"	R=∞
EC7	BC8 NO. 10+10.3053	210.3053	115469.7446	89828.9401	86° 50' 59.31"	R=160.0000
EC8	NO. 11+11.9725	231.9725	115469.4690	89850.5890	94° 36' 31.69"	R=160.0000
BC9	NO. 12+ 5.9037	245.9037	115468.3496	89864.4751	94° 36' 31.68"	R=∞
EC9	BC10 NO. 13+ 0.3355	260.3355	115466.5433	89878.7885	99° 46' 36.53"	R=160.0000

用地幅杭座標

名前	離れ	左 側			中 心 線		
		X座標	Y座標	測点	X座標	Y座標	
L1	2.75	115,472.276	89,823.348	10 + 4.7645	115,469.536	89,823.403	
L2	3.41	115,473.132	89,828.454	10 + 10.0000	115,469.728	89,828.635	
L3	3.46	115,473.444	89,838.650	11 + 0.0000	115,469.984	89,838.630	
L4	3.02	115,472.628	89,848.827	11 + 10.0000	115,469.615	89,848.622	
L5	3.00	115,471.814	89,858.832	12 + 0.0000	115,468.824	89,858.591	
L6	3.06	115,471.011	89,868.877	12 + 10.0000	115,467.968	89,868.554	
L7	3.27	115,470.649	89,873.575	12 + 14.6155	115,467.414	89,873.135	

実施設計図面

工事名	新徳土一宮下中筋線 徳一宮		
路線名等	道路改良工事(2) (掘削手続発注)		
工事箇所	徳島市一宮町東丁(第2分割)		
図面名	線形図		
縮尺	1:200	図面番号	15 / 15
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		